

DÍL 2

Část 1 – Smlouva o dílo na zhotovení projektu stavby

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

**„Optimalizace trati Český Těšín –
Dětmárovice, část v km 332,200 – 333,076“**

OBSAH

| | |
|--|---|
| 1. ÚVOD..... | 3 |
| 2. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY..... | 3 |
| 3. POŽADAVKY NA PRÚZKUMY..... | 3 |

1. ÚVOD

Stavba „**Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice, část v km 332,200 - 333,076**“ (TEDE 2) byla původně součástí aktualizované přípravné dokumentace (PD) stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“ (TEDE 1) z října 2010. Tato stavba TEDE 1 řeší optimalizaci traťového úseku od žst. Český Těšín (mimo) do Dětmorovic (včetně) v km 320,126 do km 341,076 v celkové délce 20,95 km. Součástí stavby TEDE 1 je i část železniční tratě na poddolovaném území v km 326,200-331,600 (5,4 km), která je kolejově vyřata ze stavby a v dokumentaci pro územní řízení je označena jako propojovací úsek. Na tomto propojovacím úseku jsou navrženy pouze ty činnosti, které jsou nutné pro správnou funkci navržených zařízení na optimalizovaných částech tratě. V současné době probíhá územní řízení záměru „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“, který zahrnuje i předmětný úsek.

Další stupeň dokumentace - projekt stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“ (TEDE 1) , který je ve fázi navrženého technického řešení, vychází z aktualizované přípravné dokumentace. Změnou oproti PD bylo rozšíření kolejově vyřatého úseku v km 326,200-331,600 až do km 333,076. Na tomto úseku, jehož součástí je i předmětný úsek km 332,200-333,076, byla oproti aktualizované přípravné dokumentaci navržena pouze nezbytně nutná opatření k propojení optimalizovaných částí traťového úseku. Ostatní objekty z aktualizované přípravné dokumentace v km 331,600 - 333,076 nebyly ve stupni projektu stavby řešeny.

Projekt stavby „**Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice, část v km 332,200 - 333,076**“ bude řešit optimalizaci předmětného traťového úseku dle platných zásad a bude navržen v rozsahu zpracovaného Záměru projektu z dubna 2013. Dalším podkladem pro zpracování projektu stavby bude i přípravná dokumentace TEDE 1 předmětné části. Součástí této stavby je také kompletní rekonstrukce železničního mostu v km 332,420, který je rozhraním optimalizované části úseku stavby. Km začátku úpravy předmětné stavby může být posunut v návaznosti na zpřesněném výpočtu směrové řešení, které zohlední rozšíření osové vzdálenosti na novém mostním objektu. Směrová a výšková úprava napojení na stávající trať před mostním objektem bude navržena pouze v nejnútnejším rozsahu.

2. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Záměr projektu TEDE 2 vycházel ze zadání, že jako první bude realizována stavba TEDE 1 včetně propojovacího úseku a na ni bude navazovat realizace stavby TEDE 2.

Projekt TEDE 2 bude oproti Záměru projektu TEDE 2 zpracován tak, aby mohl být realizován před stavbou TEDE 1. Případné změny v technickém řešení projektu předmětné stavby oproti záměru projektu TEDE 2 musí být navrženy v návaznosti na již zpracované technické řešení projektu stavby TEDE 1 a měly by respektovat "Závěr" a limitní náklady stavby uvedené v Zápisu ze 33. zasedání Centrální komise.

Navržené řešení musí být koordinováno se zpracovatelem projektu stavby „Optimalizace trati Český Těšín – Dětmorovice“ (TEDE 1). Koordinace musí být zejména provedena v oblasti POV !

3. POŽADAVKY NA PRŮZKUMY

V rámci projektu předmětné stavby je třeba realizovat nutné průzkumy a měření, vč. komplexního geodetického doměření lokality stavby. Vzhledem ke skutečnosti, že staveniště bude situováno do lokality s nedoznělými vlivy poddolování, musí geodetické práce zahrnout zajištění podkladů, kontrolní měření a vyhodnocení případných vlivů poddolovaného území na geodetické a geotechnické zaměření zájmového prostoru stavby. V případě, že se prokáží vlivy poddolování na předmětnou stavbu, musí být tyto vlivy zohledněny v návrhu technického řešení a v návrhu vyhodnocení vytyčovací sítě.